

Dagordning

- A Regionstyrelsens sammanträde den 18 april 2018 i Karlshamn
- B Arbetsutskottets beslut
- C Information
- D Övrigt

| | | |
|------------------------------------|--|-----------------------------|
| Tid och plats | Onsdagen den 28 mars 2018 kl. 09.00-12.00 Region Blekinge, Karlskrona | |
| Närvarande | | |
| Ordförande | Christina Mattisson (S) | |
| 1:e vice ordförande | - (S) | |
| 2:e vice ordförande | Lennarth Förberg (M) | |
| Ledamöter | Sara Högelius (V) | |
| | Ingrid Hermansson (C) | |
| | Lotta Antman (Sd) | |
| | går kl 11.25 (ej § 9) | |
| Frånvarande | Per-Ola Mattsson (S) | |
| | Kalle Sandström (S) | |
| Tjänstgörande ersättare | Christel Friskopp (S) för Per-Ola Mattsson (S) | |
| | Malin Norfall (S) för Kalle Sandström (S) | |
| Ej tjänstgörande ersättare | | |
| Tjänstemän | Anna-Lena Cederström | regiondirektör |
| | Ingrid Ljungqvist | kanslichef |
| | Sören Bergerland | trafikdirektör |
| | Jonas Nordsten | ekonomichef |
| | Marika Nilsson | kommunikatör |
| | Mirja Rasmusen | enhetschef |
| | Peter Hermansson | strateg infrastruktur |
| | Katarina Johansson | projektledare |
| Sekreterare | Andréa Hellsberg | administration |
| Övriga | Lena Stävmo | Länstyrelsen i Blekinge län |
| Paragrafer | 7-15 | |
| Underskrifter | | |
| | Andréa Hellsberg sekreterare | |
| | | |
| | Christina Mattisson ordförande | |
| | | |
| | Lennarth Förberg justerare | |
| Tid och plats för justering | Region Blekinges kansli enligt överenskommelse | |

Föredragningar

Beredning inför regionstyrelsen

- **Årsredovisning 2017**
Föredras av Anna-Lena Cederström och Jonas Nordsten
- **Reviderad rambudget och internbudget 2018**
Föredras av Mirja Rasmussen
- **Avrapportering internkontrollplaner 2017**
Föredras av Ingrid Ljungqvist
- **Kompetensförsörjningsstrategi för Blekinge 2018-2020**
Föredras av Katarina Johansson
- **Mat- och livsmedelsstrategi Blekinge 2018-2025**
Föredras av Lena Stävmo
- **Förslag till Aktieägaravtal, Samverkansavtal samt Ägardirektiv för Öresundståg AB**
Föredras av Sören Bergerland och Ingrid Ljungqvist
- **Projekt; Hållbar utveckling och tillväxt i Blekinges SME**
Föredras av Anna-Lena Cederström

Beslut arbetsutskottet

- **Granskning av vägplan; E22 Lösen-Jämjö**
Föredras av Peter Hermansson
- **Projekt; Response**
Föredras av Anna-Lena Cederström
- **Projekt; Blekinge kustnära cykelled**
Föredras av Anna-Lena Cederström
- **Projekt; Intäktsbasen - Dialoger och analyser**
Föredras av Anna-Lena Cederström
- **Projekt; Vinnväxt 2019**
Föredras av Anna-Lena Cederström

§ 7

Val av justerare

Arbetsutskottet beslutar

att utse Lennarth Förberg (M) att jämte ordföranden justera dagens protokoll

A Ärendeberedning inför regionstyrelsens sammanträde den 18 april 2018 i Karlshamn

§ 8

Ärendenr 18/00104

- Årsredovisning 2017

Region Blekinges övergripande uppdrag är att ta fram och följa upp en regional utvecklingsstrategi för Blekinge. 2013 antog regionstyrelsen *Blekingestrategin 2014-2020* som pekar ur riktningen för hur Blekinge ska utvecklas. I årsredovisningen återkopplas Region Blekinges bidrag till detta.

Årets resultat uppgår till 820 549 kr. Balanskravsutredning, enligt 4 kapitlet i kommunal redovisningslag, har gjorts som visar att det inte finns något underskott att återställa.

I årsredovisningen återrapporteras uppfyllelsen av de av regionstyrelsen fastställda finansiella målen och verksamhetsmålen. Den sammantagna bedömningen är att måluppfyllelsen är tillfredsställande.

I samband med trafiknämndens behandling av bokslut avseende verksamheten inom verksamhetsområdet, överlämnades frågan angående hantering av överskott till regionstyrelsen. Det sammanlagda överskottet mot budget avseende intressentbidrag för kollektivtrafiken uppgår till 8 237 712 kr.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-03-09
- Årsredovisning 2017 inklusive bilagor

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna bifogad årsredovisning för 2017 inklusive Trafiknämndens och Kultur- och Fritidsnämndens bokslut

att överskottet mot budget avseende intressentbidraget för kollektivtrafik om 8 237 712 kr bokförs som skuld till Region Blekinges medlemmar och återbetalas

att överlämna årsredovisningen till Region Blekinges revisorer

att årets överskott, 820 549 kronor, avsätts till det egna kapitalet

att överlämna årsredovisningen samt revisionsberättelse till Region Blekinges medlemmar för prövning av ansvarsfrihet för regionstyrelsen för 2017

Ärendenr 17/00202

- **Reviderad rambudget och internbudget 2018**

I beslut 2018-02-07, fastställde Regionstyrelsen de ekonomiska ramarna för 2018 samt gav respektive nämnd samt Regional Utveckling & övrig verksamhet i uppdrag att senast i april ta fram reviderad internbudget, i enlighet med de reviderade ramarna.

Kultur- och Fritidsnämnden fastställde sin reviderade budget 2018-03-16, dvs efter beslut om ramar tagits i RS, då man inväntat besked om statliga bidrag.

Samtliga reviderade budgetar har upprättats utifrån senast kända kunskap avseende intressentbidrag och utifrån den senaste bedömningen avseende övriga intäkter och kostnader. Samtliga budgetar uppvisar ett nollresultat i enlighet med den upprättade rambudgeten, men då fler faktorer blivit kända efter att dessa budgetar upprättades avviker de upptagna intäkterna och kostnaderna från den tidigare fastställda ekonomiska ramen (RS 2018-02-07).

Ovan föranleder ett behov av att återigen revidera ram och budget för 2018.

I bilaga 1 återfinns detaljer kring reviderad ram och internbudget för 2018.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-20
- Reviderad ram och internbudget 2018, bilaga 1

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna reviderad rambudget för Region Blekinge, enligt bilaga 1

att godkänna internbudget 2018, för RS, RSAU, Revision, Regional Utveckling, Ledning & Administration, enligt bilaga 1

Ärendenr 17/00117

- **Avrapportering internkontrollplaner 2017**

Vid regionstyrelsens sammanträde den 26 april 2016 § 26, beslutades om intern kontrollplan för 2017. Internkontrollplanen är upprättad enligt gällande internkontrollreglemente (beslutat RS 2014-12-10 § 98). Avrapportering sker två (2) gång per år för alla kontrollmomenten.

Nämnderna har ansvaret för den interna kontrollen inom respektive nämnd. Resultatet har presenterats och godkänts i respektive nämnd. Trafiknämnden i mars 2018 och Kultur & Fritidsnämnden i mars 2018, båda med godkänt resultat.

Efterlevnad policy upphandling utifrån upphandlingslagstiftning

Ett urval av upphandlingar (stickprov) har gått igenom och granskats enligt kontrollmoment. Smärre avvikelser har identifierats.

Slutsats: Internkontrollen är god.

Efterlevnad policy upphandling utifrån avtalstrohet

Samtliga fakturor > 100.000:- har granskats, 219 st. Inga inköp har gjorts utanför befintliga avtal. Ett fåtal fakturor helt utan avtal (0,7 % av granskade fakturor)

Slutsats: Internkontrollen är god.

Efterlevnad policy representation

Representationskostnaderna för 2017 uppgick till 89 tkr (2016 222 tkr). Stickprov på fakturor har gjorts och granskningen visar att den representation som genomförts under 2017, i allt väsentligt följer reglerna och tillämpningarna i beslutad representationspolicy.

Slutsats: Internkontrollen är god.

Intäktsäkring

Avstämning av intäkterna görs alltid i samband med delårs- och årsboksluten. Inga avvikelser noterades i arbetet med delårsrapporter (2) eller årsrapportering avseende 2017. Vi har även ett bra stöd i vårt affärssystem Visma för avtalsfakturerings.

Slutsats: Internkontrollen är god.

Felaktig behörighet till våra system

Genomgång av samtliga individer med behörighet till Region Blekinge system. En person låg kvar som slutat, detta är åtgärdat.

Slutsats: Internkontrollen är god.

Fattade beslut

Samtliga protokoll har gått igenom och. Inga avvikelser identifierades.

Slutsats: Internkontrollen är god.

Leverantörsfakturor

Stickprov på leverantörsfakturor gjorts utifrån tydlighet och innehåll. Smärre fel, förbättringsarbete pågår kontinuerligt.

Slutsats: Internkontrollen är god.

Trafiknämnden

Resultatet från Trafiknämndens uppföljning av den interna kontrollen redovisas i bilaga Avrapportering 2 internkontrollplan 2017 för Trafiknämnden.

Kultur- och fritidsnämnden

Resultatet från Kultur- och fritidsnämndens uppföljning av den interna kontrollen redovisas i bilaga Återrapportering 2 interkontrollplan 2017 för Kultur- och fritidsnämnden.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-03-08
- Internkontrollplan 2017 resultat
- Avrapportering 2 internkontrollplan 2017 för Trafiknämnden
- Trafiknämndens protokoll, 2018-03-14
- Återrapportering 2 interkontrollplan 2017 för Kultur- och fritidsnämnden
- Kultur- och fritidsnämndens protokoll, 2018-03-17

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna resultatet av interna kontrollplaner för 2017

Ärendenr 17/00157

- **Kompetensförsörjningsstrategi för Blekinge 2018-2020**

Blekinges tillväxt är god. Företagen i Blekinge ser positivt på framtiden. Bilden av Blekinge blir allt mer positiv och allt fler väljer Blekinge som besöksmål. Allt fler är i sysselsättning och utbildningsnivån ökar. Samtidigt är arbetsmarknaden tudelad och ojämsställd. Matchning och kompetensförsörjning är en av Blekinges utmaningar och viktigaste framtidsfråga för regional tillväxt och utveckling.

Region Blekinge har det nationella uppdraget att samordna och utveckla kompetensförsörjning i länet. Uppdraget lämnades 2009 och har sedan 2010 utvecklats inom en mängd områden. 2013 kom en efterlängtat ekonomisk förstärkning från näringsdepartementet via Tillväxverket. Arbetet har delvis finansierats av Tillväxverket och syftet med det var att utveckla strategin och skapa struktur för samverkan.

2015 antog Region Blekinge, Blekinge Kompetensförsörjningsstrategi 2015-2017 med ett för Blekinge viktiga mål inom flera delar av kompetensförsörjningsområdet. Arbetet med att i samverkan arbeta med dessa mål sker inom ramen av Blekinge kompetensråd som består av aktörer från de i strategin utpekade områdena. Många av målen har nåtts och andra arbetas det långsiktigt strategiskt för att nå. I den nationella strategin för regional tillväxt och attraktionskraft 2015-2020 är en av de fyra prioriterade områdena kompetensförsörjning. Här pekas de regionala kompetensplattformarna ut som en del av den resultatutveckling regionala tillväxtpolitiken.

2016 kom en ny lag som ställer villkor för den kommunala vuxenutbildningen. För att få del av finansiering ska man samverka med andra kommuner. Det görs idag redan i Blekinge. Det planerade utbudet skall också stämmas av med regionalt tillväxansvarig, med AF och med ett yrkesråd som består av arbetsgivare. Detta arbete är påbörjat och strukturen redovisad till Skolverket.

2017 i Regeringens villkorsbeslut för 2018 fick de regionalt utvecklingsansvariga ett betydligt större ansvar för att planera det regionala kompetensförsörjningsarbetet i samverkan med regionala aktörer, att analysera det regionala kompetensbehovet samt att skapa utveckling och samverkan inom områdena validering, lärcenter och yrkesvux.

2017 togs ett förslag till kompetensförsörjningsstrategi fram i samverkan med de regionala aktörerna. Förslaget har varit på remiss under tiden 2 november - 28 februari 2018.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-20
- Förslag till Kompetensförsörjningsstrategi 2018-2020
- Analysbilaga
- Sammanställning av remissvar

Efter diskussion är arbetsutskottet överens om redaktionella ändringar samt att på sidan 20, under stycket Styrning, organisation, roller, sammansättning och ansvar, lägga till *Folkhögskola* och *Landstinget Blekinge*.

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att med kompletteringarna ovan fastställa förslag till Kompetensförsörjningsstrategi för Blekinge 2018-2020

Ärendenr 17/00698

- **Mat- och livsmedelsstrategi Blekinge 2018-2025**

Länsstyrelsen i Blekinge har samordnat och lett arbetet med att ta fram en regional Mat & Livsmedelsstrategi i samarbete med Region Blekinge och LRF Sydost. Ambitionen har varit att få en så bred förankring som möjligt. En styrgrupp² med representanter från olika berörda områden som Landsting, kommuner, Centrum Livsmedelsutveckling Karlshamn (CLUK), Matakademien Blekinge, Högskolan Kristianstad (HKR), Linnéuniversitetet (LNU), handel och företag har under året följt arbetet och ställer sig nu bakom strategin i sin helhet. Arbetet påbörjades hösten 2016 med planering och uppstart och under våren 2017 följts upp med fyra olika workshops.

Syftet med en regional mat- och livsmedelsstrategi är att stärka utvecklingen för företagen inom näringen i Blekinge och att lyfta medvetenheten kring det som produceras, skapa förutsättningar för att öka hållbar produktion och konsumtion av livsmedel producerade i länet samt använda lokal mat som en reseanledning. Livsmedelssystemet med förädling och lönsamhet är viktigt för att få fram hållbara och högkvalitativa varor. Strategin ger också ett underlag för att stödja hela det cirkulära kretsloppet från produktion ut till konsument så fler arbetstillfällen, integration och regional tillväxt skapas i länet.

Mål och åtgärder som lyfts fram är;

- * Ökad kunskap om Blekinges livsmedelsproduktion
- * Förädla mer Livsmedel i Blekinge
- * Utöka hållbar produktion så fler arbetstillfällen och regional tillväxt skapas i Blekinge
- * Lyfta maten som en del av upplevelsen vid besök i Blekinge
- * Långsiktig hållbarhet med utgångspunkt i Agenda 2030

Region Blekinges Arbetsutskottet har under 2017 fått löpande information i ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterad 2018-03-13
- Mat- och livsmedelsstrategi Bleking
- Remissynpunkter

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att fastställa Regional Mat- och livsmedelsstrategi Blekinge 2018-2025

Ärendenr 18/00154

- **Dokumenthanteringsplan för Region Blekinge**

Region Blekinge har i samråd med Sydarkivera tagit fram ett förslag till dokumenthanteringsplan. Enligt arkivreglementet för Region Blekinge 5.1 framgår att varje myndighet ska upprätta en sådan plan med förteckning över allmänna handlingar med hanteringsanvisning och beslut om gallring. I den upprättade planen framgår arten på dokument samt regler för bevarande- och gallring av allmänna handlingar för Region Blekinges verksamhet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-16
- Dokumenthanteringsplan

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslag till dokumenthanteringsplan

Ärendenr 18/00155

- **Gallringsplan för handlingar av liten och kortvarig betydelse**
Sydarkivera tagit fram ett förslag till dokumenthanteringsplan för handlingar av liten och kortvarig betydelse. En stor del av den vardagliga kommunikationen har både liten och kortvarig betydelse för verksamheten som bedrivs. Därför behöver de inte sparas längre än nödvändigt. Däremot behövs det tydliga regler för att allmänheten ska veta vilken information som raderas (gallras/förstörs) eftersom allmänheten har rätt till insyn i verksamheten.

Gallringsplanen är efter beslut ett styrande dokument som talar om vad som behöver sparas och inte. Gallringsplanen skapar en enhetlig hantering av allmänna handlingar som har liten och kortvarig betydelse och som förekommer i stor mängd inom samtliga verksamheter.

Andra allmänna handlingar kan gallras förutsatt att det finns beslut i de dokumenthanteringsplanen som respektive myndighet beslutar om i enlighet med arkivreglementet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-16
- Gallringsplan för handlingar av liten och kortvarig betydelse

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslag till gallringsplan för handlingar av liten och kortvarig betydelse

Ärendenr 18/00138

- **Förslag till Samverkansavtal, Aktieägaravtal samt Ägardirektiv för Öresundståg AB**
Region Blekinge har erhållit förslag till nytt aktieägaravtal, samverkansavtal samt nya ägardirektiv för Öresundståg AB. Bolagsordningen beslutades i Regionstyrelsen 2017-11-17 § 81. Regionstyrelsen beslutade om nytt aktieägaravtal 2017-12-13 § 92 nu har nytt förslag kommit vad gäller detta tillsammans med samverkansavtal och ägardirektiv. Under hösten 2017 gav ägarna styrelsen i Öresundståg AB uppdraget att utse en grupp som skulle arbeta fram ett förslag till lösning för hantering av ett antal olika frågor såsom samverkansavtal mm. En arbetsgrupp har tagit fram förslag till aktieägaravtal, samverkansavtal samt ägardirektiv. Styrelsen i Öresundståg godkände dokumenten 2018-03-01 och beslutade att rekommendera ägarna att anta dessa dokument. Beslut behöver tas innan den 2018-05-14, då den ordinarie bolagsstämman för bolaget är planerad.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-03-16
- PM, Åtterrapporering av uppdrag om Öresundstågssamarbetet för beslut hos respektive ägare
- Samverkansavtal, bilaga 1
- Aktieägaravtal, bilaga 2
- Ägardirektiv, bilaga 3

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslag till Samverkansavtal

att godkänna förslag till Aktieägaravtal

att godkänna förslag till Ägardirektiv

Ärendenr 18/00103

- **Prissättning av resor på skärgårdslinjen Karlskrona - Hasslö inför trafikstart 2018**

I augusti 2018 startar en ny skärgårdslinje i Blekinge skärgård, linjen trafikeras vardagar mellan handelshamnen i Karlskrona och Hasslö.

Eftersom linjesträckningen är ny finns inget beslutat pris för reserelationen.

Den nya linjen har samma syfte som skärgårdstrafiken som går året runt till Sturkö. Linjen är att betrakta som en buss på vattnet och därför föreslås att samma priser och regler gäller som i den allmänna kollektivtrafiken.

Förslag till prissättning

Reslängden för linjen är två zoner. Det är samma prissättning som i den allmänna kollektivtrafiken och för närvarande är priset för en enkel resa 35 kr för vuxen, 21 kr för barn/ungdom och 63 kr för duo/familj. Ett periodkort 30 dagar kostar 659 kr.

Beslutsunderlag:

- Förslag till beslut 2018-03-19
- Beslut trafiknämnden, 2018-03-15

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att det ska vara samma prissättning som i den allmänna kollektivtrafiken. För närvarande är priset för en enkel resa 35 kr för vuxen, 21 kr för barn/ungdom, 63 kr för duo/familj och 659 kr för ett periodkort 30 dagar.

Ärendenr 17/00735

- **Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundståg mellan Karlskrona och Kristianstad**

Ett av kollektivtrafikmyndighetens uppdrag är att fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan trafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla samt teckna avtal om (offentligt serviceåtagande). Beslut om allmän trafikplikt är ett krav inför upphandling. Om denna trafik passerar en gräns mellan två län eller regioner krävs överenskommelse mellan respektive myndigheter.

Förslaget till överenskommelse mellan Region Blekinge och övriga deltagande regioner i Öresundstågssystemet innebär att respektive län har frihet att utforma beslutet om allmän trafikplikt individuellt fram till närmaste målpunkt på andra sidan gränsen. En förutsättning är att det inte finns motsättningar mellan besluten vilket denna överenskommelse syftar till. Denna överenskommelse hanterar även delar av upphandlingsprocessen som också godkänns genom detta beslut.

Denna överenskommelse hanteras i samtliga berörda län och regioner varför ändringar kan bli aktuella. Om det skulle bli aktuellt med ändringar som påverkar överenskommelsens innebörd återkommer kansliet med ett nytt förslag.

Förslaget från Region Skåne är markerat med "utkast" då det inte är giltigt förrän samtliga berörda regioner har godkänt detta och dokumentet är underskrivet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-15
- Förslag överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet
- Beslut TN, 2018-03-15

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslaget till ny överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

Ärendenr 18/00023

- Svar på motion; Utökad busstrafik till Spjutsbygd

Det har inkommit en motion från Centerpartiet som vill att Region Blekinge utarbetar ett förslag till busstrafik mellan Spjutsbygd-Rödeby-Karlskrona i anslutning till befintliga busslinjer.

En utredning om möjligheterna till ett tågstopp i Spjutsbygd har genomförts och var uppe för beslut på Trafiknämndens möte den 14 december 2017. I denna utredning ingick även att analysera hur väl dagens busstrafik motsvarar resebehovet. Region Blekinge har för en tid sedan även tagit fram en rapport avseende Kollektivtrafik på landsbygd.

Under februari månad genomför Region Blekinge/Blekingetrafiken en enkätundersökning i Spjutsbygd där samtliga hushåll har fått en lapp i brevlådan där de uppmanas att lämna sina synpunkter på kollektivtrafiken till och från Spjutsbygd. Utifrån de synpunkter som kommer in och de behov som finns går Region Blekinge vidare med att ta fram de lösningar som är mest ändamålsenliga för de boende i Spjutsbygd och som är möjliga att genomföra utifrån ekonomiska ramar och riktlinjer. Det kan röra sig om lösningar med linjelagd trafik, anropsstyrd trafik, Öppen närtrafik, samordning med skolskjutstrafik som Karlskrona kommun kör idag eller andra lösningar som t ex samåkningsprojektet Hämta.

Region Blekinge/Blekingetrafiken ser positivt på de intentioner som beskrivs i motionen och avser att förankra de lösningar som tas fram hos boende i Spjutsbygd för att uppnå största möjliga effekt och ett ökat kollektivt resande och även att gå vidare med att göra liknande insatser på fler orter på landsbygden.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-19
- Motion angående utökad busstrafik till Spjutsbygd
- Beslut trafiknämnden, tågstopp Spjutsbygd, 2017-12-14
- Beslut trafiknämnden, 2018-03-15

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att anse motionen besvarad

Ärendenr REGK-000002-2018

- **Projekt; Hållbar utveckling och tillväxt i Blekinges SME**
ALMI Företagspartner Blekinge AB ansöker om 2 690 703 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Projektets syfte är att affärsutveckla företag i Blekinge till hållbar tillväxt. Med utvalda företag menar vi företag som har en särskild potentiell utvecklingsförmåga. Vi väger här särskilt in skalbarhet, lönsamhet och hållbarhet. Projektet innebär en bred flora av erbjudande till dessa företag, erbjudanden som är modulbaserade och anpassade till det enskilda företagets behov. Projektet har fokus på att i kombination med individuell rådgivning ge möjligheter till samarbeten mellan de medverkande företagen i form av sammansättningar i grupper där de kan ta del av varandras utmaningar och erfarenheter.

I ägaravisningar 2017 för ALMI Företagspartner i Blekinge framgår att finansieringen av bolagets verksamhet för år 2018 ska överenskommas i särskild ordning. För år 2018 ska moderbolagets finansiering av särskilda insatser för tillväxt uppgå till 922 500 kr (51 %) och för den regionala ägaren ska insatsen uppgå till 886 324 kr (49 %).

Projektid: 2018-01-01 - 2020-12-31

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-21
- Ansökan 2018-02-13
- Budget 2018-01-02

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att anvisa 2 690 703 kr som medfinansiering för projektet Hållbar utveckling och tillväxt i Blekinge SME för år 2018- 2020 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 49,00 % av projektets totala kostnader.

Särskilda villkor

Om ägaravisningarna för ALMI Företagspartner i Blekinge angående särskilda insatser för tillväxt förändras väsentligt för år 2019-2020 kan Region Blekinge komma att ompröva beslut för år 2019-2020.

Övrigt

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

B Arbetsutskottets beslut

§ 9

Dnr 18/00118

Granskning av vägplan; E22 delen Lösen-Jämjö

Trafikverket Region Syd har upprättat förslag till vägplan för anläggning och ombyggnad av E22 på delen Lösen-Jämjö. Senaste dag för synpunkter är den 6 april i år. Tillsammans med Karlskrona kommun och länsstyrelsen har vi i en samrådsgrupp haft möjlighet att påverka förslaget och fått gehör för våra synpunkter som bl. a omfattat kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-03-20
- Yttrande, synpunkter på vägplan, 2018-03-20
- Trafikverkets missiv inkom 2018-02-28

Arbetsutskottet beslutar

att tillstyrka yttrandet varefter kansliet ska skicka det till Trafikverket

att beslutet justeras omedelbart

Lennarth Förberg (M) deltar inte i beslutet och inkommer med en skriftlig protokollsanteckning enligt bilaga 1.

Expedieras:
Karlskrona kommun
Länsstyrelsen i Blekinge län
Dariat

§ 10
Projekt; Response

Ärendenr 18/00149

Region Blekinge ansöker om 1 490 011 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Det ska vara möjligt att resa kollektivt även om man bor på landsbygden, vilket bidrar till att det blir attraktivt att bo även utanför de stora kommuncentren. Det ska också vara möjligt att förflytta sig över administrativa gränser så att arbetsmarknaden och den lokala kommersiella och offentliga servicen blir mer lättillgänglig för invånarna. Ett viktigt resbehov att tillfredsställa är också resor till/från olika typer av fritidsaktiviteter och sociala aktiviteter företrädesvis kvällstid. Idag finns egentligen ingen trafik alls som passar detta resbehov.

Projektet Response inom EU:s Östersjöprogram ska vidareutveckla de innovativa tankar som finns inom anropsstyrd trafik i Blekinge idag. Det gäller framför allt att arbeta med Blekingetrafikens koncept Hämta, där förarbeten genomförts under 2016 samt 2017. Ansökan ska vara inlämnad senast den 9 april 2018.

Projektid: 2018-09-01 - 2021-08-31

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-08
- Ansökan 2018-02-16
- Budget 2018-02-16

Regionstyrelsen fattade 2015-04-22 beslut om att Regionstyrelsens arbetsutskott har delegation att fatta beslut om medfinansiering för projekt som överstiger 1 000 000 kr i de fall det krävs ett snabbt politiskt ställningstagande och då beslut av Regionstyrelsen inte kan avvaktas. Denna delegation gäller för år 2014-2020 och för programmen Europeiska Regionala Utvecklingsfonden, Nationella regionalfondsprogrammet, Interreg Södra Östersjöprogrammet, Interreg Östersjöprogrammet, Interreg Europa samt Interreg Urbact III.

Lotta Antman (Sd) yrkar bifall till projektet.

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 1 490 011 kr som medfinansiering för projektet Response för år 2018- 2021 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

att beslutet justeras omedelbart

Medfinansieringen utgör 25,00 % av projektets totala kostnader.

Särskilt villkor

Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från Interreg Östersjöprogrammet vid beslutsmöte den 6 juni år 2018.

Om kommande beslut från Interreg Östersjöprogrammet medför förändringar av projektets budget kommer Region Blekinge att fatta ett ändringsbeslut så att medfinansieringen överensstämmer med varandra. Om beslutet från Interreg Östersjöprogrammet skiljer sig markant från beslutad ansökan kan ärendet komma att omprövas.

Övrigt

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:
Sökande
Diariet

§ 11
Projekt; Blekinge kustnära cykelled

Ärendenr 17/00550

Region Blekinge ansöker om 443 445 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Projektet syftar till att skapa en nationell cykelled, som i sin tur ska koppla samman Blekinge med Sydostleden och den kommande Kalmarleden.

Genom projektet ska alla involverade offentliga och privata aktörer samlas kring visionen om Blekinge kustnära cykelled och arbeta gemensamt med näringslivsfrågor, infrastruktur och vägvisning för att säkra ett målinriktat genomförandeprojekt med hög kvalitet och bred förankring. Samarbete kommer även ske med projekten Arkipelagrutten och Kustvägen Sydost. Förutsättningar för finansiering av ett genomförandeprojekt ska också undersökas, som omfattar såväl nödvändiga investeringar som en sammanhållen utveckling av leden och ett aktivt nätverk.

Den övergripande målsättningen är att skapa en kustnära cykelled, som håller internationell standard för att locka både svenska och internationella besökare samt bidrar till ökad cykling bland Blekinges invånare. Internationell standard innebär bland annat attraktiva och omväxlande omgivningar, hög trafiksäkerhet, bra standard/bekvämlighet, bra boende och mat samt service, vilket främjar fler företag och nya arbetstillfällen längs med Blekinges kust.

Projektid: 2018-03-01 - 2019-12-31

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-12
- Ansökan till Länsstyrelsen i Blekinge 2017-12-11
- Ansökan till Region Blekinge 2018-01-26
- Budget 2017-12-11

Lotta Antman (Sd) yrkar bifall till projektet.

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 443 445 kr som medfinansiering för projektet "Blekinge kustnära cykelled" för åren 2018-2019 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Särskilda villkor

Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från SydostLeader under 2018.

Om Jordbruksverkets beslut medför förändringar av projektets budget kommer Region Blekinge att fatta ett ändringsbeslut så att medfinansieringen överensstämmer. Om Jordbruksverkets beslut skiljer sig markant från Region Blekinges beslut kan ärendet komma att omprövas.

Övrigt

Medfinansieringen utgör 22,82 % av projektets totala kostnader.

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:
Sökande
Diariet

§ 12

Ärendenr 18/00153

Projekt; Intäktsbasen - Dialoger och analyser

Region Blekinge ansöker om 355 405 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Intäktsbasen har minskat i Blekinge de senaste 10-15 åren. Strukturen på näringslivet tyder på att den fortsätter att minska - om inget görs. Detta projekt avser samordna insatser genom Tillväxtforum för att identifiera insatser för att öka tillväxten.

Syftet med projektet är att komma fram till hur aktörerna på ett effektivt sätt fångar ytterligare tillväxt i befintliga företag och verksamheter genom att på ett smart och gränsöverskridande arbetssätt nyttjar den bästa kompetens i olika kombinationer.

Projekttid: 2018-02-15 - 2018-07-31

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-12
- Ansökan 2018-02-27
- Budget 2018-02-27
- Blekinge diagnos 2018-02-27

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 355 405 kr som medfinansiering för projektet Intäktsbasen - Dialoger och analyser för år 2018 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 50,00 % av projektets totala kostnader.

Övrigt

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:
Sökande
Diariet

§ 13
Projekt; Vinnväxt 2019

Ärendenr REGK-000003-2018

Blue Science Park ansöker om 165 495 kr ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder för att genomföra ovanstående projekt.

Sammanfattning

Projektet syftar till att ta fram underlag för en ansökan till Vinnova angående Vinnväxtansökan. Ansökan kommer att tas fram i samarbete med NetPort, Business Ronneby och Tech Tank, BTH samt företag i Blekinge. Om ansökan beviljas av Vinnova kommer det framöver att innebära en finansiering av en attraktiv innovationsmiljö i Blekinge. Denna miljö ska ha förmågan att skapa tillväxt, lösa samhällsutmaningar och medverka till att de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 uppnås. Miljön ska även vara föregångare när det gäller industriell omställning och konkurrenskraft. Ansökan till Vinnova ska vara inlämnad senast 3 juli 2018 och besked från Vinnova lämnas den 14 november 2018.

Projektid: 2018-01-02 - 2018-07-03

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-03-12
- Ansökan 2018-02-28
- Budget 2018-03-12
- Villkor för ansökan till Vinnova 2018-02-16

Arbetsutskottet beslutar

att anvisa 165 495 kr som medfinansiering för projektet Vinnväxt 2019 för år 2018 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Medfinansieringen utgör 23,95 % av projektets totala kostnader.

Övrigt

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Expedieras:
Sökande
Diariet

C Information

§ 14

Svar på remiss; Ett land att besöka (SOU 2017:95)

Länsturismchef Leif Wictorén informerar om det remissvar som ska lämnas senast den 6 april till Näringsdepartementet på betänkandet Ett land att besöka (SOU 2017:95). Remissvaret är koordinerat med svaren från Regionala nätverket för Turism, SKL, Svensk Turism och Visita.

Under kapitel 9, Trafikutbud och transporter, har Peter Hermansson, infrastrukturstrateg vid Region Blekinge, förtydligat remissvaret med länsövergripande åtgärder.

Arbetsutskottet beslutar

att ta informationerna till dagens protokoll

D Övrigt

§ 15

Deltagande i styrgruppsmöte

Malin Norfall (S) anmäler önskemål om deltagande i styrgruppsmöte med Baltic Link i Gdynia/Karlskrona den 11-12 juni 2018.

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna deltagandet i styrgruppsmöte med Baltic Link

Region Blekinge 2019

Lennarth Förberg (M) lyfter frågan om regionbildningen.

Under processen fram till samgåendet kommer arbetsutskottet att få information när sådan finns.

Arbetsutskottet beslutar

att ta informationen till dagens protokoll

Protokollsanteckning RSAU 2018-03-28

Underdimensionerade vägar är Ett av Blekinges allra största tillväxthinder. Därför är det glädjande att E22 Lösen-Jämjö äntligen ser ut att bli ombyggd och det är viktigt att planeringen fortgår. När projektet diskuterades i Region Blekinge 2009-10 var det motorväg som planerades. Senare har det visat sig att ambitionen minskats. Någon diskussion om det har inte förts i Regionsstyrelsens arbetsutskott trots att jag har försökt lyfta det vid varje tillfälle ärendet varit uppe.

När nu jordbruksmark ska tas i anspråk för vägbygge så är det viktigt att resultatet blir så gott som möjligt och att kapaciteten är tillräcklig för framtiden. Det som nu planeras är 2+2 (100 km/t) mellan Lösen och Torstäva och öster därom 2+1. Ända sedan detta blev känt har jag varit tydlig med att det är en underdimensionering som jag inte kan ställa mig bakom. Regionrådet har inte bjudit in till diskussion om detta som ledning för sina ställningstagande utan har som representant för Regionen accepterat dimensioneringen. När Trafikverket nyligen, äntligen, direkt tilläts möta arbetsutskottet var det enbart som information och vi fick beta att tid för diskussion om vägens kapacitet är ute.

Blekingarna har noga och under lång tid fått prova 2+1-vägar som system. Erfarenheterna har inte varit goda. Dessa vägar ger stora problem när belastningen blir stor. Det blir ständiga köer, frekventa upphinnandeolyckor och stora hastighetsvariationer. Möjligheten till ett jämnt trafikflöde är betydligt begränsat i praktiken.

Om vi ser bakåt i tiden så kan vi konstatera att ett vägval när det gäller dimensionering är något som trafikanterna får leva med i ungefär 50 år. Därför bör, som vi har framhållit, alla nya delar av E22 vara av motorvägsstandard. 2+2 och 2+1 uppfyller inte ens dagens behov eftersom det under flera tider på dygnet uppstår särskild belastning när det är antingen pendling, färjeanlöp eller båda.

Ingen notis har tagits om dessa synpunkter. Regionrådet har inte tagit initiativ till diskussion under hand. Den nya vägen byggs med mindre ambitioner än jag föreslagit. Därför kan jag inte ställa mig bakom dagens beslut.

Lennarth Förberg (m)